

Energie Effizienz in der Industrie

Motor Summit 2007

11. April 2007

*Hotel Marriot
8050 Zürich*



*Walter Stalder
Präsident Zentralvorstand*

Inhalt

- *Energie sparen, Effizienz steigern, Alternative Energien*
- *Lösungsansätze zum Energiesparen bei Motoren*
- *Die Rolle des Verbandes*
- *Ziele, Erreichtes, Fazit*

Medien / Press Clippings

Neue Luzerner Zeitung
Bessere Wärmedämmung fördern

Neue Zürcher Zeitung
Der Bau von **Gaskombikraftwerken** ist nur eine Übergangslösung
Kostspieliger und umweltbelastender Zeitgewinn für die Politik

Neue Zürcher Zeitung
Stromversorgung und Klimaschutz
im Konflikt

Neue Zürcher Zeitung
Solarstrom – ein Zukunftsmarkt für die Schweiz

Neue Zürcher Zeitung
Das grosse Schmelzen der Gletscher
Auswirkungen der Erwärmung auf Schnee,
Eis und Permafrost

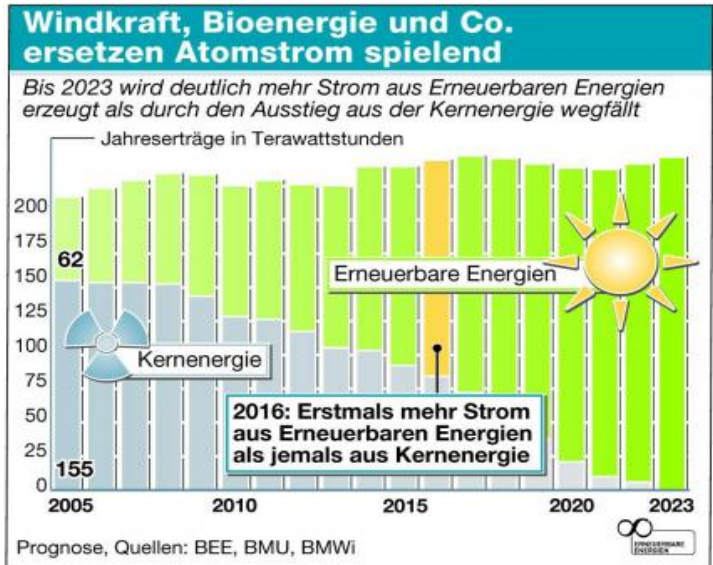
Neue Zürcher Zeitung
Besonnenheit statt Panik
Bericht über die neuesten Resultate der Klimaforschung
Langsam, klug und stetig muss der träge Dampfer
der Weltwirtschaft umgesteuert werden

Neue Zürcher Zeitung
Sichere Stromversorgung als
Standortfaktor

Bundesamt für Energie
Das moderne Büro verschlingt viel Strom

„Rosarote Brille“ oder „Schwarzmalerei“





Energiesparmöglichkeiten

Es sind alle Komponenten im Prozess einzubeziehen

Optimaler Prozess für die Aufgabe:

Das Fräsen von Stahl braucht etwa 30 mal weniger spezifische Energie als das Schleifen oder 100 mal weniger als die Funkenerosion.

Reduktion der Reibung:

Die Reibung kann mit reibungsarmen Kontaktstellen wie zum Beispiel Wälzlager statt Gleitlager und bei schnellen Oberflächen mit strömungsoptimalen Formen reduziert werden.

Reduktion der bewegten Massen:

Komponenten welche oft die Geschwindigkeit ändern, sollten möglichst leicht sein. | Aluminium statt Stahl, Wabenprofil statt Vollprofil.

Rolle des Verbandes

Swiss Technology Network – swissT.net

Die rund 380 Mitgliedfirmen des swissT.net sind

Produzenten

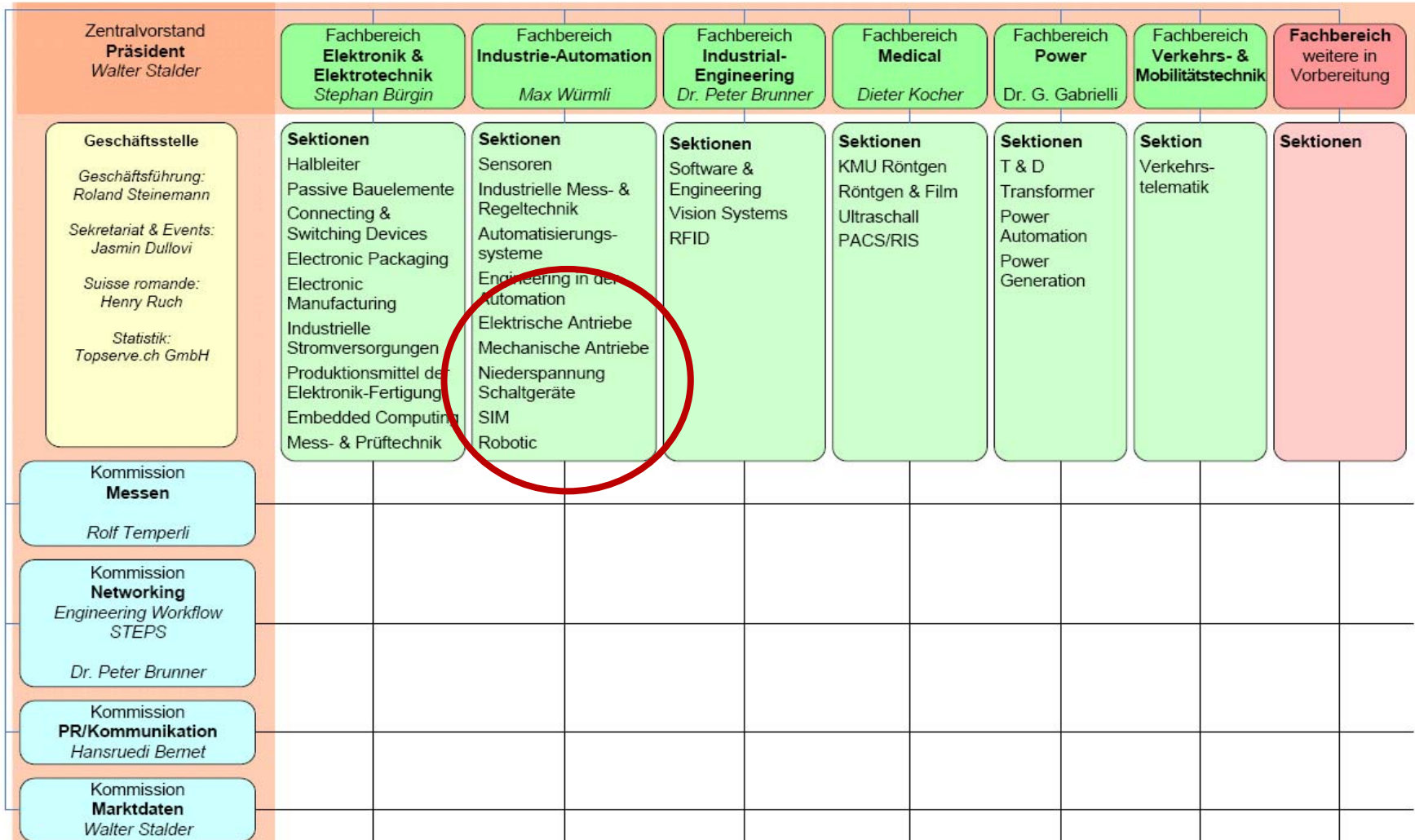
Vertriebsgesellschaften

Ingenieur- & Dienstleistungs-Unternehmen

im Bereich **Automation**, Elektronik, Informatik,
Transportation, Energie-, und Medizintechnik

www.swisst.net

Swiss Technology Network – swissT.net
Organisation



Stand 1. Januar 2007

SwissT.net fördert energieeffiziente Elektromotoren.

Medieninfo 17.12.04

Das Bundesamt für Energie und das Swiss Technology Network (swissT.net) haben am 17.12.2004 in Bern eine Vereinbarung zur Effizienzsteigerung im Elektromotorenbereich unterzeichnet.

Die freiwillige Vereinbarung zur nachhaltigen Verminderung der Energieverluste in Elektromotoren erfolgt im Rahmen des partnerschaftlichen Programms EnergieSchweiz und trägt massgeblich zu dessen Zielsetzungen im Bereich der rationellen Energienutzung bei.

Ziele der Vereinbarung

- *Förderung der EFF1 Motoren auf Kosten EFF2/3*
- *2003 von 8% bis 2006 auf 19%*
- *Statistische Erfassung der Zahlen*
- *Mitglieder nutzen EFF Logo*

Mitglieder Firmen

- *ABB Schweiz, Zürich*
- *EM Werke AG, Brienz*
- *Alektron AG, Au*
- *ETR SA, Martigny*
- *Flender, Lenzburg*
- *HS Antriebssysteme, Wetzikon*
- *Leumann & Uhlmann, Muttenz*
- *Rockwell, Automation AG, Dierikon*
- *Siemens Schweiz Ag, Zürich*

Erreichtes - Fazit

- **Ziele 2006 nicht erreicht,**
 - *der Anteil entspricht immer noch nahezu den Werten wie 2004.*
- **Freiwilligkeit**
 - *führt (ohne Legislation) auch in dieser Vereinbarung nicht zu den erwünschten Resultaten.*
- **Industrie steigt nur zögerlich auf diesen Zug auf**
 - *Qualität / Preis Leistungsverhältnis steht vor den Argumenten der Effizienz*
- **„Life Cycle Kosten“**
 - *Im Industrieumfeld herrschen globale Wettbewerbsverhältnisse.*
 - *Ohne Sensibilität nach ökologischen Anforderungen, und ohne Berücksichtigung der „Life Cycle Kosten“*

Massnahmen - Verbesserungen

■ **Oeffentlichen Ausschreibungen**

- *müssen zwingend das Argument „Effizienz“ mit Vorgaben beinhalten*

■ **Incentive des Programmes**

- *ist zu „spärlich“ um die Freiwilligkeit in Erfolg zu umzuwandeln*

■ **Vorreiter Rolle**

- *Konsumenten müssen als Vorreiter gewonnen werden*

■ **swissT.net**

- *muss im Verband weitere Mitglieder finden welche die Vorreiterrolle bewusst übernehmen und die **Extrameile** gehen.*